

La somme payée en argent sur les lettres livrées pendant l'année a été de \$17,978 ; et sur les journaux distribués, de \$2,434. Le louage des boîtes aux lettres et des tiroirs, a produit \$23,024. Le transport de paquets au Royaume-Uni, de la Jamaïque, de Barbades et des Iles Sous-le-Vent, a rapporté la somme de \$12,008, durant l'année 1894 ; les commissions reçues sur les mandats ont produit \$108,024, et le profit réalisé par l'échange des mandats avec les autres pays se chiffre à \$2,358. De ce revenu, il faut déduire les salaires et compensations des maîtres de poste sur les mandats, \$874,621 ; le pourcentage à ceux qui vendent les timbres, \$17,926 ; balance de la commission payée aux autres pays sur les mandats, \$2,548 ; pertes causées par le feu et les vols, \$2,176, et autres déboursés chiffrant le total des déductions à \$925,077, laissant un revenu net de \$2,809,341.

1329. L'état comparatif suivant démontre, non seulement, l'extension des opérations postales, mais aussi l'augmentation dans l'efficacité du service depuis 1868, et fait voir qu'une plus grande quantité de matières postales est transportée moyennant une même somme de dépenses :—

OPÉRATIONS POSTALES EN CANADA COMPARÉES, 1868, AVEC 1892, 1893 ET 1894.

ANNÉE.	Nombre de bureaux	Nombre de bureaux de mandats d'argent	Milles de routes postales	Milles parcourus.	Montant payé pour le transport des malles.	Nombre de lettres, etc.	Nombre de journaux, etc.	Coût total par tête.	
								\$	\$ cts.
1868..	3,638	515	27,674	10,622,216	543,109	18,100,000	18,884,800	0	31
1892..	8,288	1,120	59,519	28,462,384	2,031,740	123,665,000	100,764,911	0	86
1893..	8,475	1,168	61,832	30,497,723	2,101,952	129,080,000	93,353,808	0	88
1894..	8,664	1,193	64,072	30,851,179	2,139,656	130,840,000	93,617,861	0	88

1330. En 1868, le transport des malles sur 10,622,216 milles coûtait $5\frac{1}{10}$ centins par mille, et la transmission de 36,984,800 lettres, journaux, etc., revenait à $1\frac{4}{10}$ centin chacun. En 1894, le transport des malles sur 30,851,179 milles coûtait $6\frac{9}{10}$ centins par mille, et la transmission de 224,457,861 lettres, journaux, etc., s'élevait à $\frac{9}{10}$ de centin la pièce ; de sorte qu'il y a eu une diminution d'un $\frac{1}{2}$ centin dans le coût de transmission de chaque article, et on ne doit pas oublier que, si les journaux étaient encore transportés à l'ancien taux de 1 centin par livre, pas moins de \$100,000 seraient ajoutées au revenu chaque année.

Le système de livraison gratuite par les facteurs dans les principales cités commença en 1875, et on estime que le chiffre total des articles ainsi livrés en 1894 était : lettres et cartes postales, 37,496,885 et journaux, 14,062,233. Le nombre des porteurs employés était de 406. Le nombre de lettres et de cartes postales a été augmenté de 1,132,755, et celui des journaux de 1,167,-830.

Vu les changements dans le mode de tenue de livres, il n'est plus possible de donner un tableau indiquant le revenu et la dépense pour chaque province séparément.